

COMPRUEBE LA MEJORIA DE SU REDUCTOR UTILIZANDO

TM-10 TRATAMIENTO DE LOS METALES

ANALISIS DE TEMPERATURA

ANALISIS DE CONSUMO DE ENERGIA

**SUSTANCIALES AHORROS DE COSTO RELACIONADOS AL
MANTENIMIENTO.**

**COSTO POR PARADA DE MAQUINA Y COSTO POR REEMPLAZO DE
PIEZAS.**

CONTAMOS CON UN EQUIPO DE ULTIMA GENERACION

COMPRUEBE LA MEJORA DE SU REDUCTOR UTILIZANDO TM10

Contamos con un equipo de última generación para adquisición y monitoreo de parámetros relacionados con el funcionamiento de su reductor. El equipo permite adquirir y guardar a razón de una medición por minuto la historia de parámetros tales como consumo de corriente, tensión de línea y de fase, coseno ϕ , potencia activa y reactiva entre otras y además tiene la posibilidad de registrar los valores de temperatura en cinco puntos simultáneos. Esto permite verificar el comportamiento del equipo antes y después del **TM tratamiento del metal**, comprobando la disminución de temperatura y consumo de potencia. Es importante remarcar que el ensayo se realiza sin ningún tipo invasión e interrupción del normal funcionamiento de la maquina.

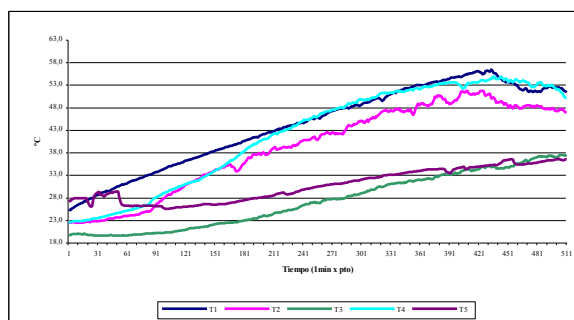
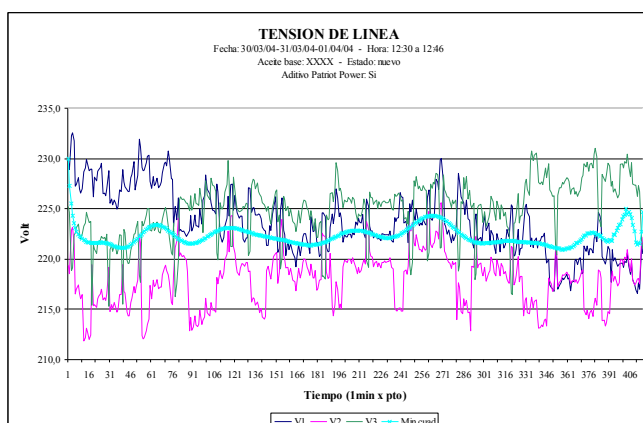
Los resultados son volcados en un informe detallado en el que se incluyen los valores obtenidos con sus respectivos gráficos de fácil y rápida interpretación, lo que permite evaluar rápidamente la mejora de su equipo.



Equipo de adquisición de datos



Maquina a ensayar



Resultado de la adquisición

Grafico izquierdo: tensión en las 3 fases y minimos cuadrado (curva celeste)

Grafico derecho: Evolución de temperaturas en el tiempo.

FUNDAMENTO DEL GRAFICO DE TEMPERATURA

- **TM-10 REDUCE LA TEMPERATURA DE LA PISTA DE LOS RULEMANES.**
- **TM-10 REDUCE LA TEMPERATURA DE LOS ENGRANAJES**
- **TM-10 REDUCE LA TEMPERATURA DEL ACEITE MANTENIENDO CONSTANTE LUBRICIDAD Y VISCOSIDAD.**
- **INMEDIATO INCREMENTO EN PERFORMANCE Y EFICIENCIA**

EL CORRELATO DE LA REDUCCION DE LA TEMPERATURA ES LA REDUCCION DE LA FRICCION, LO QUE SE TRADUCE EN MAYOR VIDA UTIL DE LOS RODAMIENTOS Y ENGRANAJES

REDUCIR EL DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS Y ENGRANAJES SIGNIFICA MENORES COSTO DE MANTENIMIENTO.

FUNDAMENTO DEL GRAFICO DE ENERGIA

ANALISIS DE ENERGIA

- **TM-10 REDUCE EL AMPERAJE PARA OPERAR SIN CARGA EN EL 30%**
- **TM-10 REDUCE EL AMPERAJE PARA OPERAR EN CARGA EN EL 11%**

ESTO AVALA EL CONCEPTO DE QUE EXISTE MENOR FRICCION INVOLUCRADA EN LA OPERACIÓN DEL MOTOR.

MENOR FRICCION SE REDUCE EN MENOR DESGASTE, DISMINUCION DE LAS PARADAS DE MAQUINA Y UNA IMPORTANTE REDUCCION DE LOS COSTOS OPERATIVOS TOTALES.